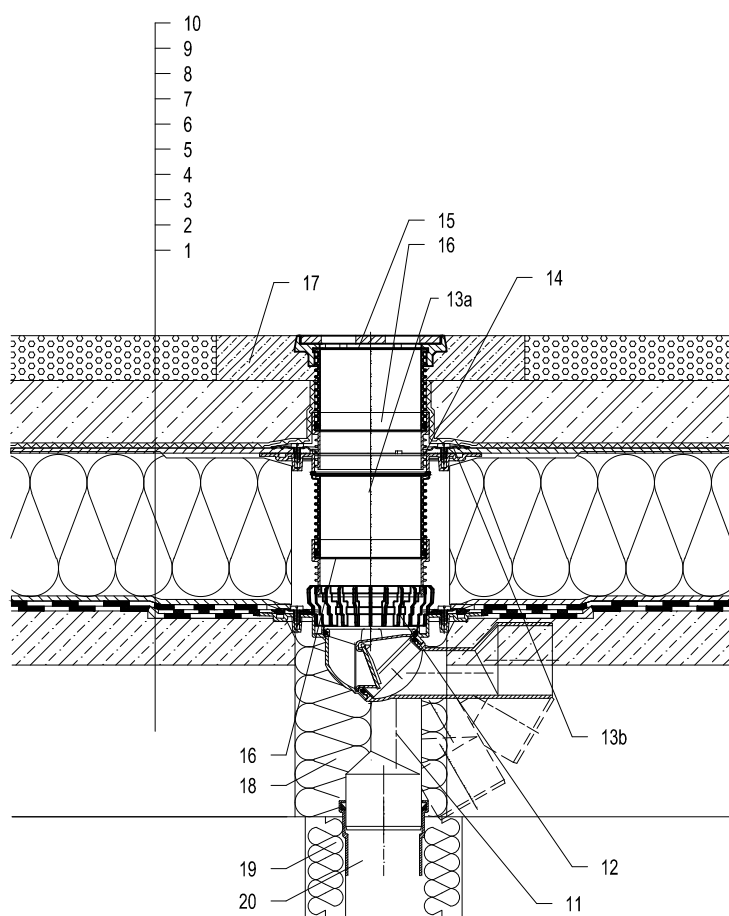


## Тёплая кровля - Автостоянка, инверсионная кровля с теплоизоляцией, Гидроизоляция на основе битума



- 1 Несущая конструкция
- 2 Бетон - разуклонка
- 3 Гидроизоляция на основе битума
- 4 Гидроизоляция на основе битума
- 5 Дренажный слой
- 6 Теплоизоляция XPS
- 7 Дренажный слой
- 8 Фильтрующий слой
- 9 Железобетон
- 10 Литой асфальт
- 11 Трап для балконов и террас HL81GH с битумным полотном, поворотный с битумным полотном, с морозоустойчивой запахозапирающей Класс нагрузки L15 (1500 кг)
- 12 Дренажное кольцо HL180
- 13a Удлинитель HL85N с обжимным фланцем (Удлинитель HL340N)
- 13b HL83.0 — фланец из нержавеющей стали с резиновым уплотнительным кольцом и комплектом саморезов
- 14 Резиновое уплотнительное кольцо на наднаставной элемент HE устанавливается (для отвода воды с гидроизоляции)
- 15 Насадка с решеткой для сливных отверстий из чугуна 137x137 мм и чугунным подрамником 150x185mm, 185x340mm (в комплекте с HL81GH)
- 16 Насадная деталь HL340N
- 17 Защитная ж/б стяжка 1000x1000x100 мм (армированная)
- 18 Монтажная пена
- 19 Теплоизоляция трубопровода
- 20 Труба (ПП, ПВХ)

### Примечание:

Для обогрева трапа рекомендуется использовать HL82 - комплект электрообогрева от сети напряжением 230В, мощностью 18Вт. (Комплект электрообогрева HL82 монтируется на корпус трапа до монтажа трапа.)

Рекомендуемый размер отверстия в перекрытии  $\varnothing 185\text{mm}$ ,  $185 \times 340\text{mm}$ .  
При монтаже трапа необходимо обратить внимание на то, что фланец корпуса трапа должен быть нижней точкой водосбора. Поэтому мы рекомендуем фланец корпуса трапа устанавливать на 10 мм ниже разуклонки.

Для предотвращения выпадения конденсата на наружной поверхности трапа, его необходимо утеплить.

13221AX