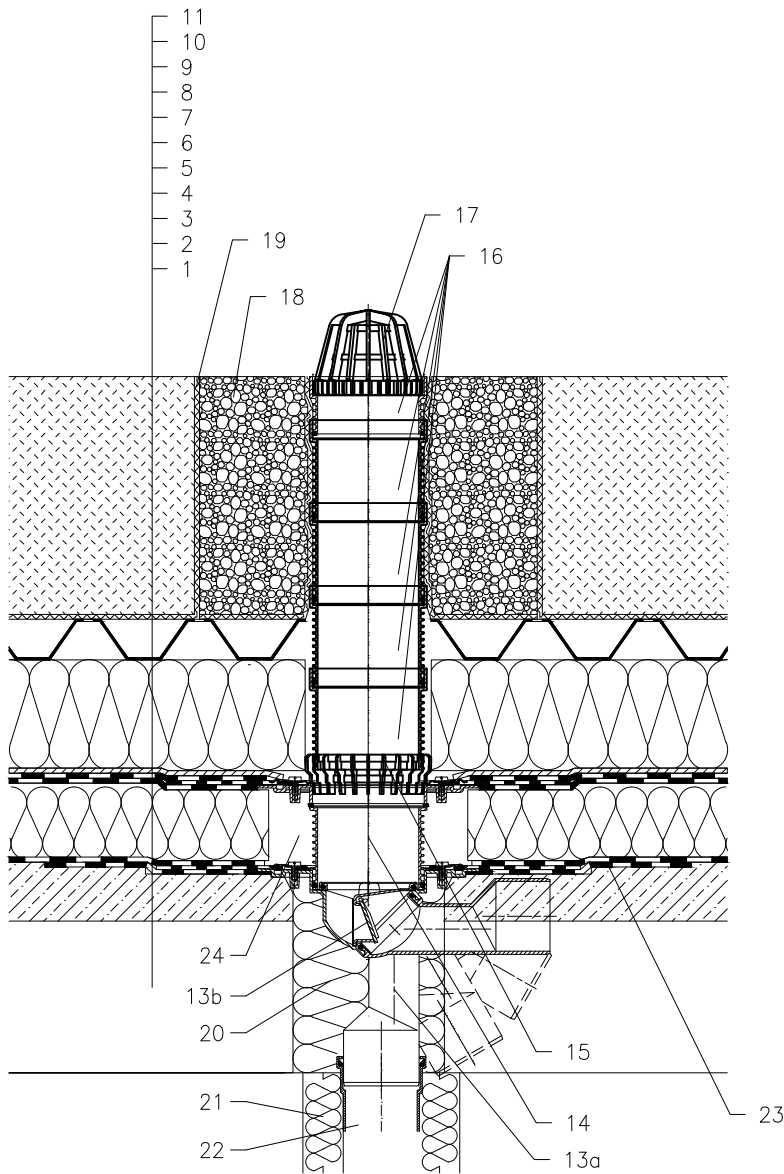


WARMDACH – INTENSIV BEGRÜNT, KOMBIDÄCHER
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTESICHERUNG ISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 DRÄNAGESCHICHT
- 8 WÄRMEDÄMMUNG XPS
- 9 DRÄNAGE- UND RETENTIONSCHICHT
- 10 FILTERSCHICHT
- 11 VEGETATIONSSCHICHT ÜBER 200 mm
- 13a DACHABLAUF HL80.3H MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE $\varnothing 400$ mm
- 13b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL080.4E (NICHT IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 14 AUFSTOCKELEMENT HL85NH MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE $\varnothing 400$ mm
- 15 ENTWÄSSERUNGSRING HL180
- 16 AUFSTOCKELEMENT HL340N
- 17 LAUBFANGKORB $\varnothing 110$ mm (IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 18 KIESKRANZ
- 19 SEPARATIONSSCHICHT
- 20 MONTAGESCHAUM
- 21 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 22 ABLAUFLEITUNG
- 23 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN, $\varnothing 750$ mm
- 24 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL82 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)

EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH $\varnothing 185$ mm, $\sphericalangle 185 \times 340$ mm.
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERSETZEN.
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.

142321AX