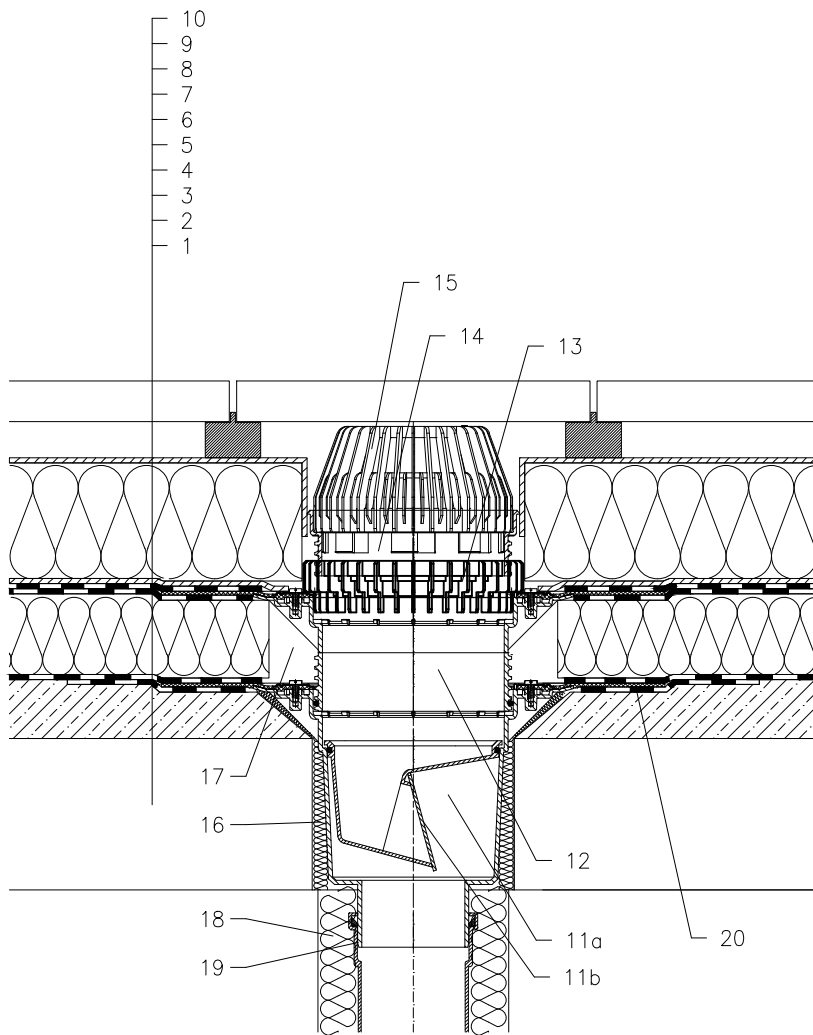


WARMDACH – KOMBIDÄCHER, PLATTENBELAG AUF ABSTANDSHALTER  
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTSICHERUNGSISSOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 DRÄNAGESCHICHT
- 8 WÄRMEDÄMMUNG XPS
- 9 SEPARATIONSSCHICHT
- 10 PLATTENBELAG AUF ABSTANDSHALTER
- 11a ABLAUFKÖRPER HL616HK MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE  $\varnothing 500$  mm,
- 11b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL0606.3E
- 12 AUFSTOCKELEMENT HL618H MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE (VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMENT HL620)
- 13 ENTWÄSSERUNGSRING HL190
- 14 AUFSTOCKELEMENT HL620
- 15 LAUBFANGKORB HL195
- 16 MONTAGESCHAUM
- 17 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN
- 18 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 19 ABLAUFLEITUNG
- 20 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN,  $\varnothing 750$  mm

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL609 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)  
 EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH  $\varnothing 290$ mm, MIN.  $\geq 290 \times 290$ mm.  
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERSETZEN.  
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.