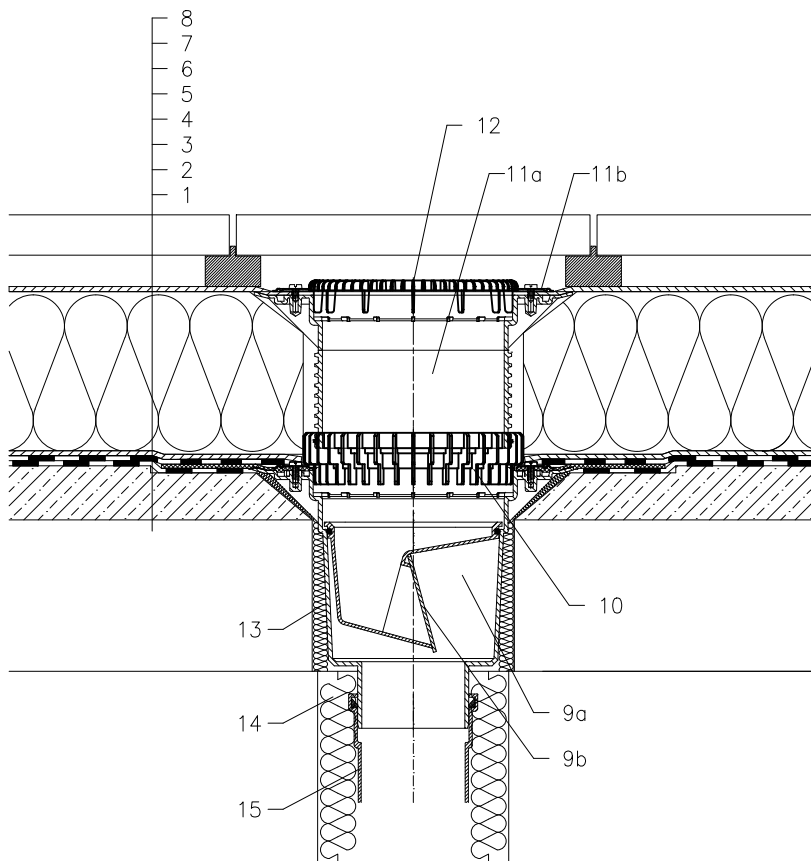


WARMDACH – PLATTENBELAG AUF ABSTANDSHALTER, UMKEHR AUFBAU,  
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 4 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 5 DRÄNAGESCHICHT
- 6 WÄRMEDÄMMUNG XPS
- 7 SEPARATIONSSCHICHT
- 8 PLATTENBELAG AUF ABSTANDSHALTER
- 9a ABLAUFKÖRPER HL616HK MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE  $\varnothing 400$  mm,
- 9b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL0606.3E
- 10 ENTWÄSSERUNGSRING HL190
- 11a AUFSTOCKELEMENT HL618 MIT DICHTFLANSCH (VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMENT HL620)
- 11b ISOLIERGARNITUR HL86.0
- 12 FLACHER LAUBFANGROST HL191
- 13 MONTAGESCHAUM
- 14 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 15 ABLAUFLEITUNG

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL609 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)  
 EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH  $\varnothing 290$ mm, MIN.  $290 \times 290$ mm.  
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERSETZEN.  
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.

132131AY