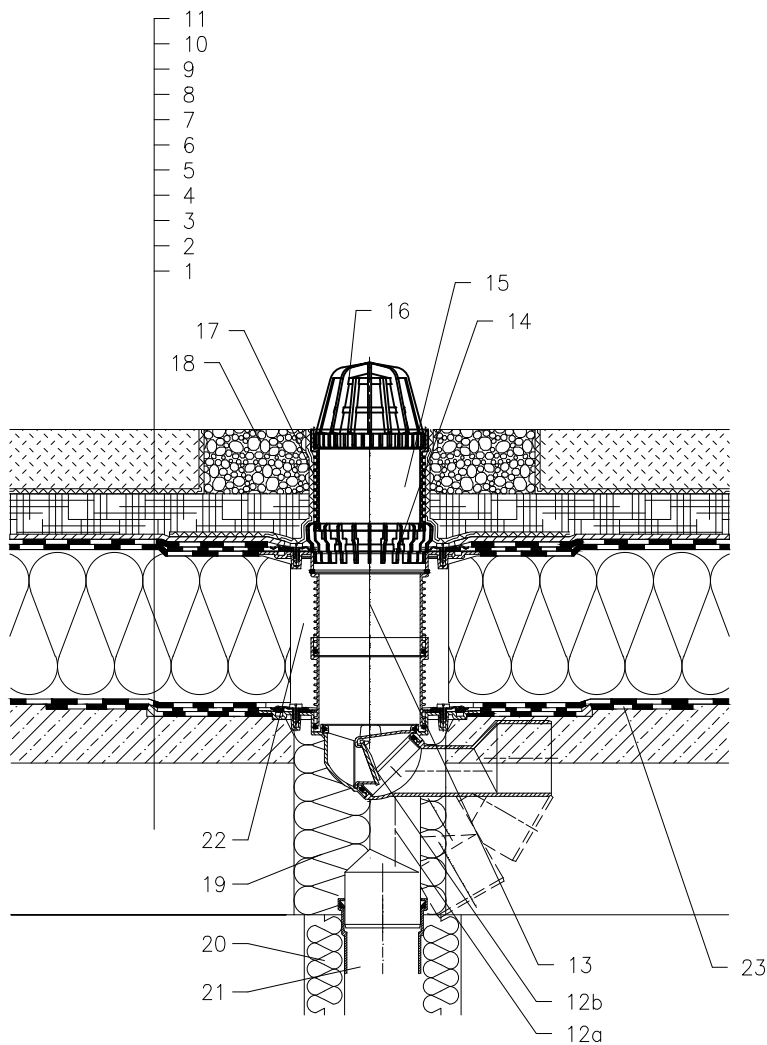


WARMDACH – EXTENSIV BEGRÜNT, KLASSISCHER AUFBAU,
 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTUNG
SICHERUNGISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN
GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHUNGSBAHN
VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 SEPARATIONSSCHICHT
- 8 DRÄNAGESCHICHT
- 9 RETENTIONSSCHICHT
- 10 FILTERSCHICHT
- 11 VEGETATIONSSCHICHT BIS 200 mm
- 12a DACHABLAUF HL80.3H MIT WERKSSEITIG
AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE $\varnothing 400$ mm
- 12b FROSTSICHERE GERUCHSSPERRE HL080.4E
(NICHT IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 13 AUFSTOCKELEMENT HL85NH
MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE
(VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMENT HL340N)
- 14 ENTWÄSSERUNGSRING HL180
- 15 AUFSTOCKELEMENT HL340N
- 16 LAUBFANGKORB $\varnothing 110$ mm
(IM LIEFERUMFANG VON HL80.3H)
- 17 SCHUTZSCHICHT
- 18 KIESKRANZ
- 19 MONTAGESCHAUM
- 20 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 21 ABLAUFLEITUNG
- 22 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN
- 23 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN, $\varnothing 750$ mm

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL82 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE
 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN
 ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)
 EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH $\varnothing 185$ mm, $\varnothing 185 \times 340$ mm.
 BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER
 ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU
 VERSETZEN.
 UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU
 SORGEN.

122311AX