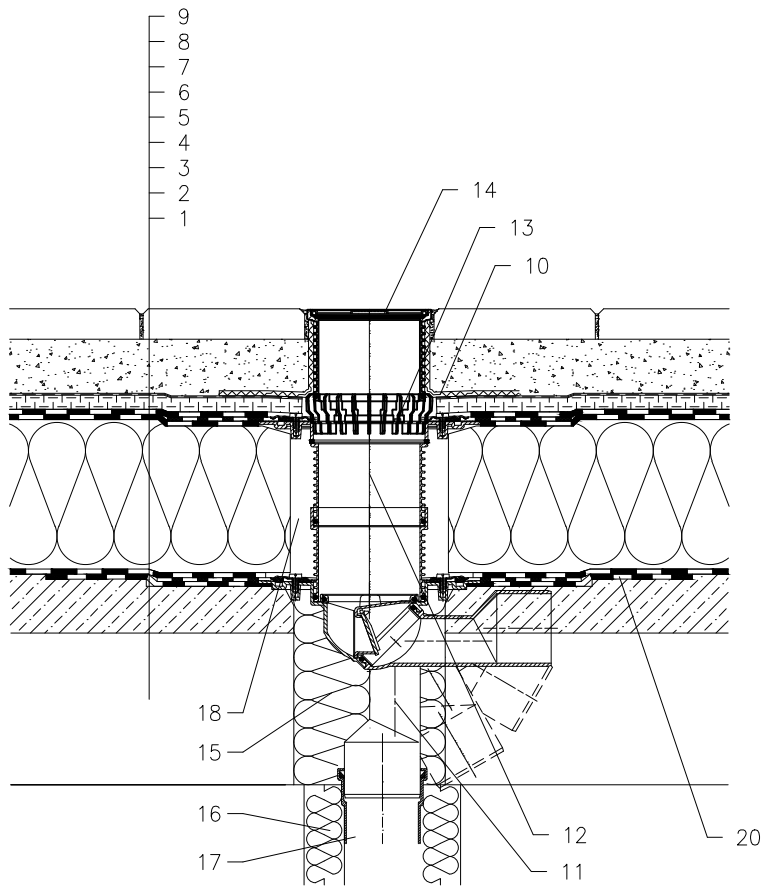


WARMDACH – KLASSISCHER AUFBAU, ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN  
TERRASSEN, PLATTENBELAG IM KIESBETT, DRÄNAGEMATTE



- 1 UNTERKONSTRUKTION
- 2 GEFÄLLEBETON
- 3 DAMPFSPERRE UND PROVISORISCHE WASSERDICHTER SICHERUNGISOLATION AUS BITUMENBAHNEN
- 4 WÄRMEDÄMMUNG
- 5 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 6 ABDICHTUNG – BITUMINÖSE DICHTUNGSBAHN VOLLFLÄCHIG GEMÄß FLACHDACHRICHTLINIEN
- 7 DRÄNAGE- UND SEPARATIONSSCHICHT
- 8 KIESBETT
- 9 PLATTENBELAG
- 10 SEPARATIONSSCHICHT
- 11 TERRASSENABLAUF HL80H MIT FROSTSICHERER GERUCHSSPERRE UND WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE. BELASTUNGSKLASSE K3 (max 300kg)
- 12 AUFSTOCKELEMEN HL85NH MIT WERKSSEITIG AUFGESCHWEISSTER BITUMENMANSCHETTE (VERLÄNGERUNG MIT AUFSTOCKELEMEN HL340N)
- 13 ENTWÄSSERUNGSRING HL180
- 14 AUFSATZ MIT KUNSTSTOFFRAHMEN 123x123 mm UND MIT EDELSTAHL EINLAUFROST 115x115 mm (IM LIEFERUMFANG VON HL80H)
- 16 MONTAGESCHAUM
- 16 WÄRMEDÄMMUNG FÜR ABLAUFLEITUNG
- 17 ABLAUFLEITUNG
- 18 FREIEN RAUM MIT MINERALWOLLE AUSFÜLLEN
- 19 MANSCHETTE AUS BITUMENBAHN, Ø750 mm

BEMERKUNG:

ZUM BEHEIZEN DES ABLAUFES KANN DAS BEGLEITHEIZUNGSSET HL82 MIT SELBSTREGULIERENDER WÄRMEQUELLE 18W/230V VERWENDET WERDEN. (DAS HEIZBAND WIRD VOR DEM VERLEGEN DES ABLAUFES UM DEN ABLAUFKÖRPER GEWICKELT)

EMPFOHLENES KERNBOHRUNGSMASS IST GLEICH  $\varnothing 185\text{mm}$ ,  $\varnothing 185 \times 340\text{mm}$ .

BEI DER VERLEGUNG DES ABLAUFES IST DARAUF ZU ACHTEN DAS DER DICHTFLANSCH ALS TIEFSTER ENTWÄSSERUNGSPUNKT POSITIONIERT IST, DAHER EMPFEHLEN WIR DIESEN CA.1cm UNTER DEM GEFÄLLSBETON ZU VERSETZEN.

UM KONDENSWASSERBILDUNG ZU VERMEIDEN IST FÜR EINE BAUSEITIGE WÄRMEDÄMMUNG DES ABLAUFES ZU SORGEN.

122121ADX