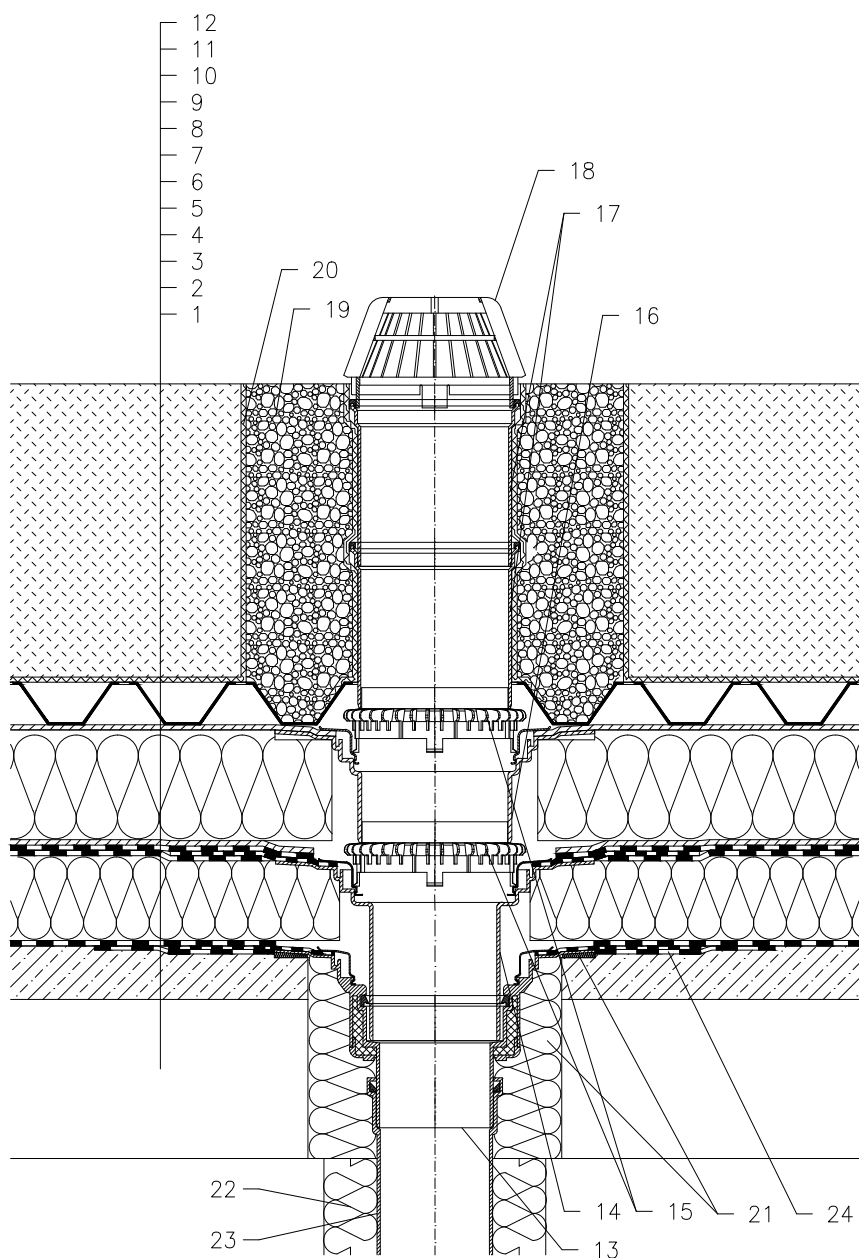


## ZATEPLENÁ STŘECHA – ZATRAVNĚNÍ INTENZIVNÍ, KOMBINOVANÉ POŘADÍ VRSTEV HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU
- 3 PAROZÁBRANA A PROVIZORNÍ POJISTNÁ HYDROIZOLACE ASFALTOVÝ PÁS, U VTOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, VRSTVA NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 4 TEPELNÁ IZOLACE
- 5 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS VOLNĚ POLOŽEN NEBO BODOVĚ PŘILEPEN – TVOŘÍ DILATAČNÍ VRSTVU, U VTOKU NATAVEN NA INTEGR. ASFALTOVÝ PÁS
- 6 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 7 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 8 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 9 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 10 HYDROAKUMULAČNÍ VRSTVA (PLASTOVÉ TVAROVKY)
- 11 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 12 VEGETAČNÍ VRSTVA (NAD 200 mm)
- 13 STŘEŠNÍ VTOK HL62H, TEPELNĚ IZOLOVANÝ S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM  $\varnothing 500$  mm, TL. 4 mm
- 14 NÁSTAVEC HL65H S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM  $\varnothing 500$  mm, TL. 4 mm VČETNĚ TĚSNÍČÍHO KROUŽKU VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU
- 15 ODVODŇOVACÍ KROUŽEK HL160
- 16 NÁSTAVEC HL350.0 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU VČETNĚ IZOLAČNÍ SOUPRAVY A NOSNÉHO KROUŽKU
- 17 PRODLUŽOVACÍ NÁSTAVEC HL350 (MOŽNOST ZKRÁCENÍ)
- 18 ZÁCHYTNÝ KOŠ  $\varnothing 180$  mm (DODÁVÁN JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL62H)
- 19 ŠTĚRKOVÝ (OBLÁZKOVÝ) OBSYP VTOKU
- 20 SEPARAČNÍ VRSTVA (GEOTEXTILIE)
- 21 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 22 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 23 ODPADNÍ POTRUBÍ
- 24 PODKLADNÍ MANŽETA Z ASF. PÁSU,  $\varnothing 750$  mm

### POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1H, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU:  $\varnothing 255$  mm, PŘÍP. 255x380 mm HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ O 5 mm NÍŽE NEŽ NEJNÍŽŠÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY

142321A