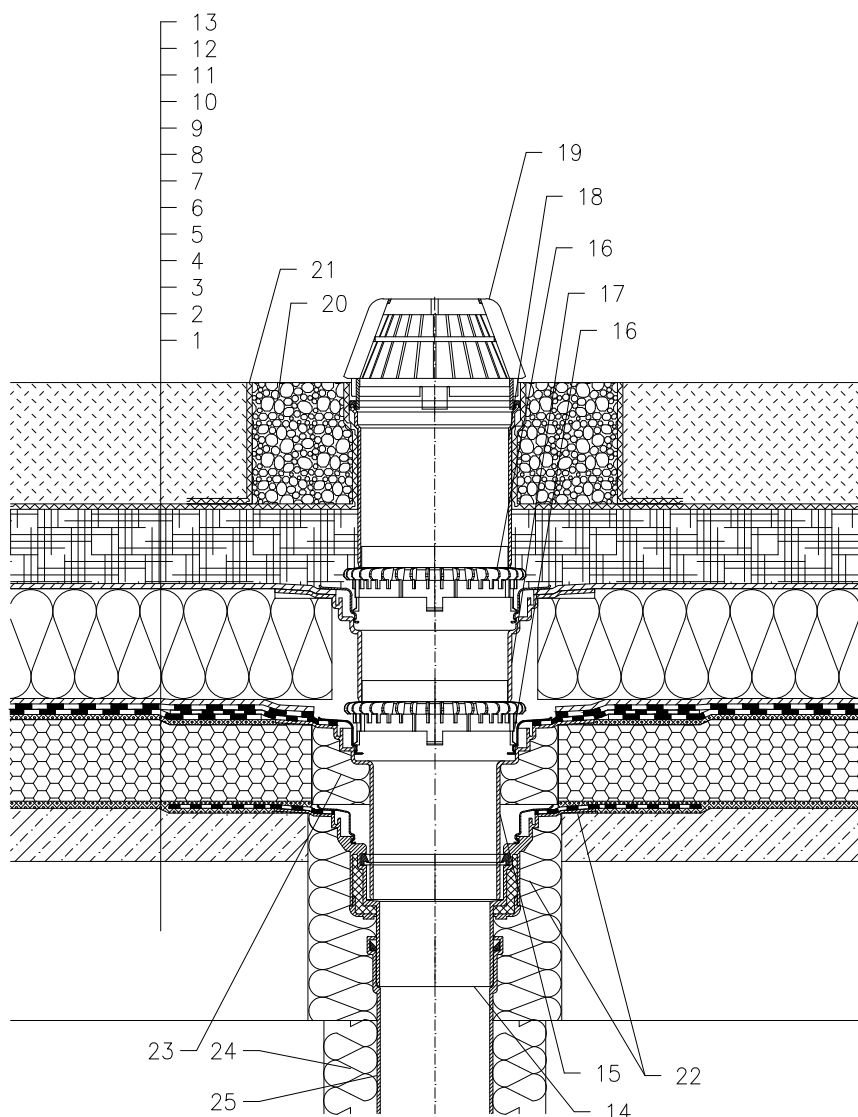


ZATEPLENÁ STŘECHA – ZATRAVNĚNÍ EXTENZIVNÍ, KOMBINOVANÉ POŘADÍ VRSTEV, KOMPAKTNÍ SKLADBA HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU, PENETROVÁNA ASF. EMULZÍ
- 3 HORKÝ ASFALT
VTOK S INTEGROVANOU ASFALTOVOU MANŽETOU
ULOŽEN DO LEHCE ZATUHLÉHO ASFALTU, VRSTVA
NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ SKLADBY
STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 4 TEPELNÁ IZOLACE – PĚNOSKLO PLNOPLOŠNĚ NALEPENO
- 5 HORKÝ ASFALT
- 6 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS
PLNOPLOŠNĚ NALEPEN DO HORKÉHO ASFALTU
U VTOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ ASFALTOVÝ PÁS
- 7 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS
PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 8 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 9 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 10 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 11 HYDROAKUMULAČNÍ VRSTVA (HYDROFILNÍ MINERÁLNÍ PLST)
- 12 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXILIE)
- 13 VEGETAČNÍ VRSTVA (DO 200 mm)
- 14 STŘEŠNÍ VTOK HL62H, TEPELNĚ IZOLOVANÝ
S TOVÁRNĚ PŘÍPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM
Ø500 mm, TL. 4 mm
- 15 NÁSTAVEC HL65H S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
S TOVÁRNĚ PŘÍPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM
Ø500 mm, TL. 4 mm VČETNĚ TĚSNÍČHO KROUŽKU
VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU
- 16 ODVODŇOVACÍ KROUŽEK HL160
- 17 NÁSTAVEC HL350.0 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU
VČETNĚ IZOLAČNÍ SOUPRAVY A NOSNÉHO KROUŽKU
- 18 PRODLUŽOVACÍ NÁSTAVEC HL350 (MOŽNOST ZKRÁCENÍ)
- 19 ZÁCHYTNÝ KOŠ Ø180 mm (DODÁVÁN JAKO
KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL62H)
- 20 ŠTĚRKOVÝ (OBLÁZKOVÝ) OBSYP VTOKU
- 21 SEPARAČNÍ VRSTVA (GEOTEXILIE)
- 22 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 23 VYPLNĚNÍ PROSTORU MINERÁLNÍ PLSTÍ PRO ZABRÁNĚNÍ
VZNIKU TEPELNÉHO MOSTU
- 24 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 25 ODPADNÍ POTRUBÍ

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1H, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘÍPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: Ø255 mm, PŘÍP. 255x380 mm
HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ O 5 mm NIŽE NEŽ
NEJNIŽÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY

142311B