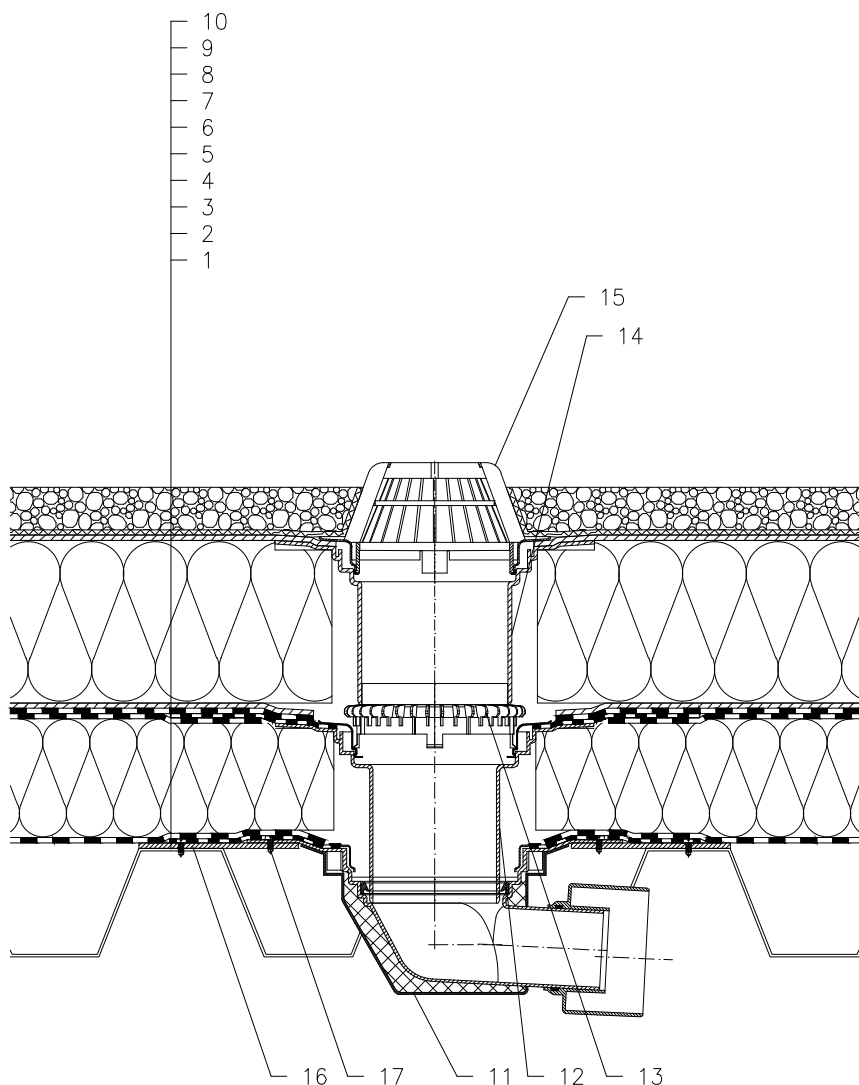


ZATEPLENÁ STŘECHA – KOMBINOVANÉ POŘADÍ VRSTEV, LEPENÝ SYSTÉM S PAROZÁBRANOU
HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ



- 1 TRAPÉZOVÝ PLECH
- 2 PAROZÁBRANA A PROVIZORNÍ POJISTNÁ HYDROIZOLACE ASFALTOVÝ PÁS, U VTOKU NATAVEN NA INTEGROVANÝ ASFALTOVÝ PÁS, VRSTVA NEUMOŽŇUJE ODVOD VODY PO DOKONČENÍ STŘEŠNÍHO PLÁŠTĚ
- 3 TEPELNÁ IZOLACE
- 4 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS VOLNĚ POLOŽEN NEBO BODOVĚ PŘILEPEN – TVOŘÍ DILATAČNÍ VRSTVU, U VTOKU NATAVEN NA INTEGR. ASFALTOVÝ PÁS
- 5 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 6 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 7 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 8 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 9 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXILIE)
- 10 STABILIZAČNÍ VRSTVA (OPTIMÁLNÍ FRAKCE 16/32 mm)
- 11 STŘEŠNÍ VTOK HL64H, TEPELNĚ IZOLOVANÝ S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM 500x500 mm, TL. 4 mm (V PŘÍPADĚ, ŽE JE PAROZÁBRANA PROVEDENA Z FÓLIE, POUŽIJTE SE VTOK HL64 PŘÍP. HL64.1)
- 12 NÁSTAVEC HL65H S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU S TOVÁRNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM Ø500 mm, TL. 4 mm, VČETNĚ IZOLAČNÍHO KROUŽKU VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU
- 13 ODVODŇOVACÍ KROUŽEK HL160
- 14 NÁSTAVEC HL350.0 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU VČETNĚ IZOLAČNÍ SOUPRAVY A NOSNÉHO KROUŽKU
- 15 ZÁCHYTNÝ KOŠ Ø180 mm (DODÁVÁN JAKO KOMPLETNÍ SADA VČETNĚ TĚLA VTOKU HL64H)
- 16 KOTEVNÍ DESKA Z PLECHU, ROZMĚR DESKY URČEN ROZTEČÍ VLN TRAPÉZOVÉHO PLECHU, VIZ PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 17 KOTEVNÍ ŠROUB VTOKU

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL64.1H, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCI

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: 260x380 mm

14121B