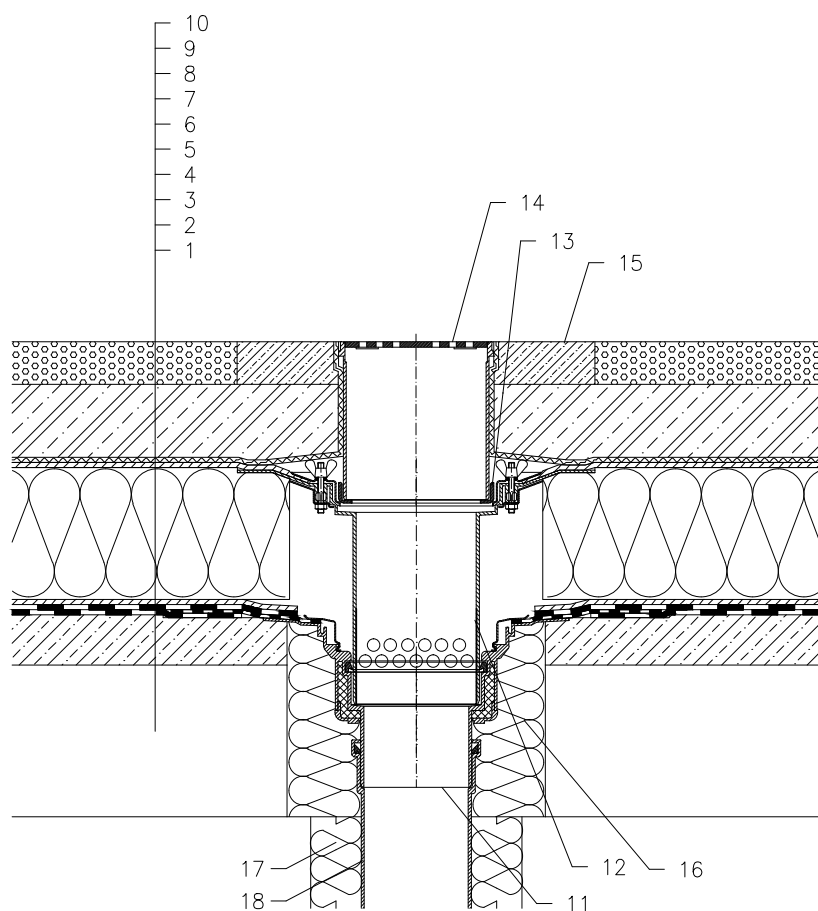


ZATEPLENÁ STŘECHA – PARKOVIŠTĚ, OBRÁCENÉ POŘADÍ VRSTEV, HYDROIZOLACE Z ASF. PÁSŮ



- 1 NOSNÁ STROPNÍ KONSTRUKCE
- 2 SPÁDOVÁ VRSTVA Z BETONU
- 3 1. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS VOLNĚ POLOŽEN NEBO BODOVĚ PŘILEPEN – TVOŘÍ DILATAČNÍ VRSTVU, U VTOKU NATAVEN NA INTEGR. ASFALTOVÝ PÁS
- 4 2. VRSTVA HYDROIZOLAČNÍHO SOUVRSTVÍ – ASF. PÁS PLNOPLOŠNĚ NATAVEN NA PODKLADNÍ PÁS
- 5 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ)
- 6 TEPELNÁ IZOLACE Z XPS
- 7 DRENÁŽNÍ VRSTVA (PROSTOROVÁ SMYČKOVÁ ROHOŽ) U VTOKU SEVŘENA IZOLAČNÍ SVORKOU NÁSTAVCE HL65
- 8 FILTRAČNÍ VRSTVA (GEOTEXILIE)
- 9 ROZNÁŠECÍ VRSTVA (ŽELEZOBETON)
- 10 LITÝ ASFALT
- 11 STŘEŠNÍ VTOK HL62H, TEPELNĚ IZOLOVANÝ S TOVARNĚ PŘIPOJENÝM ŽIVIČNÝM IZOLAČNÍM PÁSEM $\varnothing 500$ mm, TL. 4 mm
- 12 NÁSTAVEC HL65 S PEVNOU IZOLAČNÍ PŘÍRUBOU S IZOLAČNÍ SVORKOU S KŘÍDLOVÝMI MATICEMI Z NEREZOVÉ OCELI VČETNĚ TĚSNÍČHO KROUŽKU VLOŽENÉHO DO DRÁŽKY V TĚLE VTOKU (V PŘÍPADĚ VĚTŠÍ TLOUŠTKY TEP. IZOLACE LZE PROVÉST PRODLOUŽENÍ TRUBKOU DN125)
- 13 NOSNÝ ODVODŇOVACÍ KROUŽEK HL062B.3E
- 14 NÁSTAVEC HL66 (MOŽNOST ZKRÁCENÍ) S RÁMEM Z NEREZOVÉ OCELI S PŘÍŠROBOVANOU MŘÍŽKOU HL066.1E 150x150 mm Z NEREZOVÉ OCELI, MAX. ZATÍŽENÍ 1,5t
- 15 BETONOVÝ OCHRANNÝ PÁS MIN. 1000x1000x100 mm
- 16 PUR MONTÁŽNÍ PĚNA
- 17 TEPELNÁ IZOLACE ODPADNÍHO POTRUBÍ
- 18 ODPADNÍ POTRUBÍ

POZNÁMKA:

LZE POUŽÍT TAKÉ STŘEŠNÍ VTOK HL62.1H, KTERÝ JE VYBAVEN ELEKTRICKÝM OHŘEVEM, SE SAMOREGULOVATELNÝM TOPNÝM TĚLESEM, KABEL 0,8 m, 230 V AUTOMATICKÝ JISTIČ CHARAKTERISTIKY C, PROUDOVÝ CHRÁNIČ 30mA/100ms PŘIPOJENÍ PROVEDENO V ELEKTRICKÉ KRABICI POD STROPNÍ KONSTRUKCÍ

ROZMĚRY OTVORU PRO OSAZENÍ STŘEŠNÍHO VTOKU: $\varnothing 255$ mm, PŘÍP. 255 x 380 mm HORNÍ LÍČ PŘÍRUBY JE OSAZEN TAK, ABY BYL MINIMÁLNĚ 0 5 mm NÍŽE NEŽ NEJNÍŽŠÍ MÍSTO SPÁDOVÉ VRSTVY